



REGLAMENTO GRAN FONDO SIERRA DE SEGURA.

ARTÍCULO 1: DATOS GENERALES

La Gran Fondo Sierra de Segura es una marcha ciclodeportiva gran fondo de las reguladas en el artículo 9 del Reglamento de "Cicloturismo-Ciclismo para Todos" de la RFEC dentro del marco de una especialidad ciclista que concibe este deporte como un ejercicio físico con fines de ocio y turísticos o culturales, excluyendo la competición.

Los Ayuntamientos de Segura de la Sierra, Hornos de Segura y Santiago Pontones, junto a la Federación Andaluza de Ciclismo, organizan la Gran Fondo Sierra de Segura 2025 que partirá desde Segura de la Sierra en su primera edición, siendo las sedes de salida y meta rotativas a disposición de los municipios organizadores.

La salida será el día 7 de junio de 2025 (sábado) a las 8,00h en Segura de la Sierra (Jaén), cubriendo un recorrido de 154km en la ruta larga y 122km en la ruta corta, con una fecha de llegada al mismo municipio estimada entre las 13h y las 15h del mismo día.

La Gran Fondo Sierra de Segura discurre en un 99,5% del recorrido por Parques Naturales, en concreto por el Parque Natural de Cazorla, Segura y las Villas.

La prueba estará sometida a las disposiciones de los artículos 1 al 14 del anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

Está abierta a todo/a ciclista mayor de 18 años.

ARTÍCULO 2: RECORRIDO PRUEBA LARGA

El recorrido de la prueba es el siguiente:

Km parcial	Km total	Km faltan	Descripción de tramo	Identificación ctra-camino	Notas	22	25	28
0	0	154,2	SALIDA. Segura de la Sierra	JV-7032	Salida	8:00	8:00	8:00





3,7	3,7	150,5	Incorporación a izda en cruce de inicio con JV-7033, para continuar por JV-7032	JV-7032	Giro a Izquierda	8:10	8:08	8:07
2,3	6	148,2	Travesía El Batán	JV-7032	Travesía, badenes.	8:16	8:14	8:12
1	7	147,2	Travesía El Porche	JV-7032	Travesía, badenes.	8:19	8:16	8:15
1	8	146,2	Cruce con Camino Almazara. Continuar JV-7032	JV-7032	Continuar.	8:21	8:19	8:17
2,8	10,8	143,4	Cruce con A-317. Giro izquierda para incorporación a A-317	A-317	Incorporación a A-317	8:29	8:25	8:23
1,7	12,5	141,7	Travesía de Carrasco	A-317	Travesía, badenes.	8:34	8:30	8:26
2,3	14,8	139,4	Travesía de Cortijos Nuevos	A-317	Peligro, travesía.	8:40	8:35	8:31
0,2	15	139,2	Rotonda Cortijos Nuevos. Continuar A-317	A-317		8:40	8:36	8:32
2,2	17,2	137	Cruce con A-319. Continuar recto A-317	A-317	Continuar dirección Horno	8:46	8:41	8:36
3,9	21,1	133,1	Hornos de Segura, Travesía.	A-317	Fin de tramo neutralizado	8:57	8:50	8:45
0,1	21,2	133	Hornos de Segura, giro a izquierda hacia A-317a	A-317		8:57	8:50	8:45
6,7	27,9	126,3	Continuar A-317a en desvío hacia la Capellanía	A-317a		9:16	9:06	8:59
6	33,9	120,3	Giro derecha en cruce con JF-7036 dirección Santiago de la Espada	JF-7036	Cima. Atención, bajada peligrosa.	9:32	9:21	9:12
0,2	34,1	120,1	Giro izquierda en cruce con JF-7039 dirección Río Madera	JF-7036	Atención, bajada peligrosa.	9:33	9:21	9:13
4,6	38,7	115,5	Travesía Río Madera	JF-7039		9:45	9:32	9:22
0,2	38,9	115,3	Giro derecha en cruce con JF-7038 para continuar por JF-7038 dirección Venta Rampias	JF-7039		9:46	9:33	9:23
8,3	47,2	107	Travesía de Venta de Rampias.	JF-7038	AVITUALLAMIENTO COMPLETO y ZONA VERDE	10:08	9:53	9:41
0	47,2	107	Cruce con carretera de Los Anchos. Continuar recto dirección La Toba	JF-7038		10:08	9:53	9:41
10,4	57,6	96,6	Seguir recto en cruce con desvío La Toba y Despiernacaballos	JF-7038	DESVÍO DE LA PRUEBA CORTA A LA IZDA	10:37	10:18	10:03
1,9	59,5	94,7	Seguir JF-7038 en cruce con desvío La Peruela	JF-7038		10:42	10:22	10:07
4,2	63,7	90,5	Seguir JF-7038 en cruce con desvío Las Gorgollitas	JF-7038		10:53	10:32	10:16
0,2	63,9	90,3	Travesía Arroyo la Quebrada	JF-7038		10:54	10:33	10:16
1,6	65,5	88,7	Travesía El Parralejo	JF-7038		10:58	10:37	10:20
3	68,5	85,7	Seguir JF-7038 en cruce con desvío El Madroño	JF-7038		11:06	10:44	10:26
1	69,5	84,7	Avituallamiento de agua en Fuente 4 caños	JF-7038	Avituallamiento	11:09	10:46	10:28



**GRAN FONDO
SIERRA DE SEGURA**



5,7	74,2	80	Giro derecha en cruce con A-63 para continuar por A-63	JF-7038	Empieza puerto Las Juntas (1ª)	11:22	10:58	10:39
2	76,2	78	Seguir recto A-63 / J-9013 en cruce con desvío hacia Marchena	A-63 / J-9013		11:27	11:02	10:43
6,3	82,5	71,7	Continuar por A63 por puente en cruce con desvío Los Mancos	A-63	Pasar por puente	11:45	11:18	10:56
0,1	82,6	71,6	Continuar por J-9013 en cruce con desvío Vites	A-63 / J-9013	A la izquierda seguir carretera principal	11:45	11:18	10:57
1,2	83,8	70,4	Continuar por J-9013 en cruce con desvío Vites	J-9013		11:48	11:21	10:59
1,5	85,3	68,9	Travesía de Tobos. Avituallamiento de agua	J-9013	Avituallamiento	11:52	11:24	11:02
9,6	94,9	59,3	Continuar por J-9013 dirección Santiago La Espada en cruce con Circunvalación	J-9013		12:18	11:47	11:23
0,5	95,4	58,8	Travesía de Santiago Pontones, precaución	Calle Fuente		12:20	11:48	11:24
0,1	95,5	58,7	Giro a derecha hacia calle Juan José Martínez	Plaza de Canalejas		12:20	11:49	11:24
0,2	95,7	58,5	Giro a derecha hacia Avenida de Andalucía	Calle Postigos	AVITUALLAMIENTO COMPLETO y ZONA VERDE	12:21	11:49	11:25
0,5	96,2	58	Rotonda. Continuar recto hacia A-317 en dirección Pontones	Avd Andalucía, Santiago Espada		12:22	11:50	11:26
5	101,2	53	Continuar A-317 hacia Pontones en cruce con Despiernacaballos	A-317		12:36	12:02	11:36
9,1	110,3	43,9	Continuar A-317 en cruce con JF-7047	A-317		13:00	12:24	11:56
0,6	110,9	43,3	Travesía de Pontones. Continuar A-317. Avituallamiento completo	A-317	AVITUALLAMIENTO COMPLETO y ZONA VERDE	13:02	12:26	11:57
1,1	112	42,2	Continuar A-317 en cruce con Pontón Alto	A-317		13:05	12:28	12:00
0,7	112,7	41,5	Continuar A-317 en cruce con Pontón Alto	A-317		13:07	12:30	12:01
1,2	113,9	40,3	Continuar A-317 en cruce con Casas de Carrasco	A-317		13:10	12:33	12:04
1,4	115,3	38,9	Continuar A-317 en cruce con A-317a dirección Hornos	A-317	Atención, bajada peligrosa.	13:14	12:36	12:07
1,6	116,9	37,3	Continuar A-317 en cruce con La Ballestera	A-317	Atención, bajada peligrosa.	13:18	12:40	12:10
10,4	127,3	26,9	Continuar A-317 en cruce con La Platera	A-317	Atención, bajada peligrosa.	13:47	13:05	12:32
5,1	132,4	21,8	Travesía Hornos de Segura, Continuar A-317	A-317	AVITUALLAMIENTO COMPLETO y ZONA VERDE	14:01	13:17	12:43
4	136,4	17,8	Cruce con A-319. Continuar recto A-317	A-317	Continuar dirección Horno	14:12	13:27	12:52



**GRAN FONDO
SIERRA DE SEGURA**

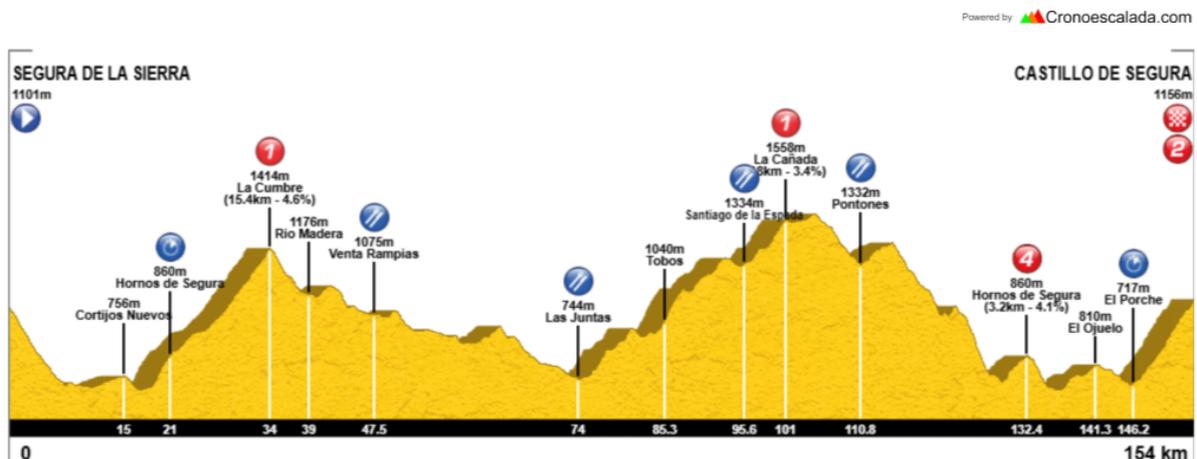


2,2	138,6	15,6	Travesía de Cortijos Nuevos	A-317	Peligro, travesía.	14:18	13:32	12:57
0,1	138,7	15,5	Rotonda Cortijos Nuevos. Continuar Carretera del Ojuelo	A-317		14:18	13:32	12:57
2,5	141,2	13	Travesía El Ojuelo	Ctra del Ojuelo		14:25	13:38	13:02
0,1	141,3	12,9	Giro a izquierda, dirección Camino Almazara	Calle Fuente, El Ojuelo		14:25	13:39	13:02
3,8	145,1	9,1	Giro derecha, incorporación a JV-7032	Camino Almazara		14:35	13:48	13:10
1,2	146,3	7,9	Travesía El Porche	JV-7032	Comienza Tramo Cronometrado	14:39	13:51	13:13
1	147,3	6,9	Travesía El Batán	JV-7032	Travesía, badenes.	14:41	13:53	13:15
2,2	149,5	4,7	Giro a derecha en cruce con JV-7033, para continuar por JV-7032	JV-7032	Giro a derecha	14:47	13:58	13:20
3,4	152,9	1,3	Travesía de Segura de la Sierra	JV-7032		14:57	14:06	13:27
0,9	153,8	0,4	Giro a la derecha en Calle Plaza de Toros	JV-7032	Giro a derecha	14:59	14:09	13:29
0,5	154,3	-0,1	Meta Castillo Segura de la Sierra	Calle Castillo	Fin tramo cronometrado. Meta.	15:00	14:10	13:30

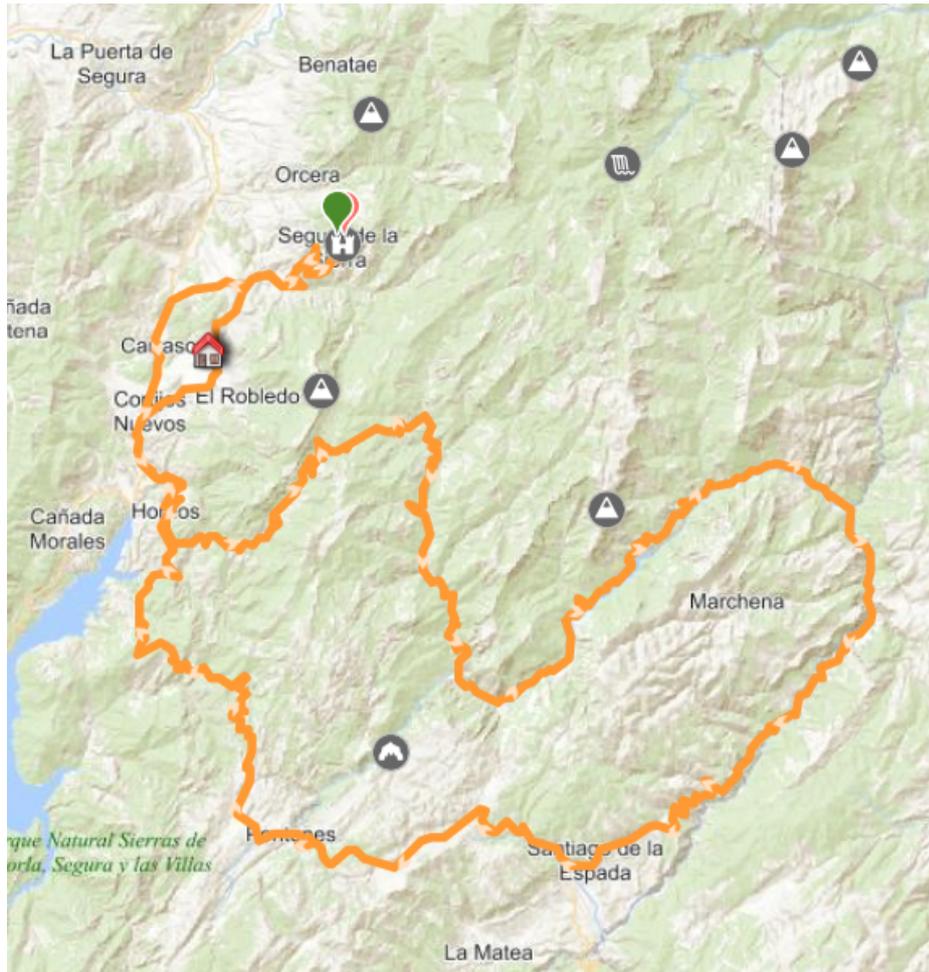
El recorrido de la prueba estará señalizado con flechas de color fluorescente en todos los puntos donde sea necesario.

Aun así, todos los ciclistas tienen la obligación de conocer el recorrido previamente y es aconsejable llevar descargado el track de la ruta, que pueden [descargar aquí](#).

Cualquier ciclista que salga del recorrido de la prueba será descalificado automáticamente y quedará fuera de esta.



GRAN FONDO
SIERRA DE SEGURA



ARTÍCULO 3: RECORRIDO PRUEBA CORTA

El recorrido de la prueba corta es similar a la prueba larga con la diferencia de que recortarán el tramo a partir de La Toba. En el Km 70, en vez de continuar rectos en dirección a las Juntas, tomarán un doble desvío a la derecha para subir el Puerto de Despiernacaballos y salir a la cima del Puerto de la Cañada, donde volverán a coger el track de la prueba corta.

Puedes descargar el track de la corta aquí

<https://drive.google.com/file/d/1BIFMETj5QOpSEcNdARTyVVIXsg3zZbYi/view?usp=sharing>

Km parcial	Km total	Km faltan	Descripción de tramo	Identificación contra-camino	Notas	Horario de paso según velocidad		
						20	23	26
0	0	122,7	SALIDA. Segura de la Sierra	JV-7032	Salida	8:00	8:00	8:00





3,7	3,7	119	Incorporación a izda en cruce de inicio con JV-7033, para continuar por JV-7032	JV-7032	Giro a Izquierda	8:11	8:09	8:08
2,3	6	116,7	Travesía El Batán	JV-7032	Travesía, badenes.	8:18	8:15	8:13
1	7	115,7	Travesía El Porche	JV-7032	Travesía, badenes.	8:21	8:18	8:16
1	8	114,7	Cruce con Camino Almazara. Continuar JV-7032	JV-7032	Continuar.	8:24	8:20	8:18
2,8	10,8	111,9	Cruce con A-317. Giro izquierda para incorporación a A-317	A-317	Incorporación a A-317	8:32	8:28	8:24
1,7	12,5	110,2	Travesía de Carrasco	A-317	Travesía, badenes.	8:37	8:32	8:28
2,3	14,8	107,9	Travesía de Cortijos Nuevos	A-317	Peligro, travesía.	8:44	8:38	8:34
0,2	15	107,7	Rotonda Cortijos Nuevos. Continuar A-317	A-317		8:45	8:39	8:34
2,2	17,2	105,5	Cruce con A-319. Continuar recto A-317	A-317	Continuar dirección Horno	8:51	8:44	8:39
3,9	21,1	101,6	Hornos de Segura, Travesía.	A-317	Fin de tramo neutralizado	9:03	8:55	8:48
0,1	21,2	101,5	Hornos de Segura, giro a izquierda hacia A-317a	A-317		9:03	8:55	8:48
6,7	27,9	94,8	Continuar A-317a en desvío hacia la Capellanía	A-317a		9:23	9:12	9:04
6	33,9	88,8	Giro derecha en cruce con JF-7036 dirección Santiago de la Espada	JF-7036	CIMA PUERTO Atención, bajada peligrosa.	9:41	9:28	9:18
0,2	34,1	88,6	Giro izquierda en cruce con JF-7039 dirección Rio Madera	JF-7036	Atención, bajada peligrosa.	9:42	9:28	9:18
4,6	38,7	84	Travesía Rio Madera	JF-7039		9:56	9:40	9:29
0,2	38,9	83,8	Giro derecha en cruce con JF-7038 para continuar por JF-7038 dirección Venta Rampias	JF-7039		9:56	9:41	9:29
8,3	47,2	75,5	Travesía de Venta de Rampias.	JF-7038	AVITUALLAMIENTO COMPLETO Y ZONA VERDE	10:21	10:03	9:48
0	47,2	75,5	Cruce con carretera de Los Anchos. Continuar recto dirección La Toba	JF-7038		10:21	10:03	9:48
10,4	57,6	65,1	Giro derecha dirección La Toba, pista forestal.	JF-7038	Desvío de la ruta larga.	10:52	10:30	10:12
0,1	57,7	65	Giro derecha dirección carretera forestal de Despiernacaballos	Ctra de Despiernacaballos	Comienza Puerto (1ª)	10:53	10:30	10:13



**GRAN FONDO
SIERRA DE SEGURA**



9,9	67,6	55,1	Continuar en cruce con pista forestal de Marchena y Puntal de las Buitreras.	Ctra de Despiernac aballos	Peligro irme en mal estado	11:2 2	10:5 6	10:3 6
1,5	69,1	53,6	Giro derecha en incorporación a A-317 dirección Santiago Pontones	Ctra de Despiernac aballos	Fin de puerto y se vuelve al recorrido general	11:2 7	11:0 0	10:3 9
9,5	78,6	44,1	Continuar A-317 en cruce con JF-7047	A-317		11:5 5	11:2 5	11:0 1
0,6	79,2	43,5	Travesía de Pontones. Continuar A-317	A-317	AVITUALLAMIENTO COMPLETO Y ZONA VERDE	11:5 7	11:2 6	11:0 2
1,1	80,3	42,4	Continuar A-317 en cruce con Pontón Alto	A-317		12:0 0	11:2 9	11:0 5
0,7	81	41,7	Continuar A-317 en cruce con Pontón Alto	A-317		12:0 3	11:3 1	11:0 6
1,2	82,2	40,5	Continuar A-317 en cruce con Casas de Carrasco	A-317		12:0 6	11:3 4	11:0 9
1,4	83,6	39,1	Continuar A-317 en cruce con A-317a dirección Hornos	A-317	Atención, bajada peligrosa.	12:1 0	11:3 8	11:1 2
1,6	85,2	37,5	Continuar A-317 en cruce con La Ballestera	A-317	Atención, bajada peligrosa.	12:1 5	11:4 2	11:1 6
10,4	95,6	27,1	Continuar A-317 en cruce con La Platera	A-317	Atención, bajada peligrosa.	12:4 6	12:0 9	11:4 0
5,1	100,7	22	Travesía Hornos de Segura, Continuar A-317	A-317	AVITUALLAMIENTO COMPLETO Y ZONA VERDE	13:0 2	12:2 2	11:5 2
4	104,7	18	Cruce con A-319. Continuar recto A-317	A-317	Continuar dirección Horno	13:1 4	12:3 3	12:0 1
2,2	106,9	15,8	Travesía de Cortijos Nuevos	A-317	Peligro, travesía.	13:2 0	12:3 8	12:0 6
0,1	107	15,7	Rotonda Cortijos Nuevos. Continuar Carretera del Ojuelo	A-317		13:2 1	12:3 9	12:0 6
2,5	109,5	13,2	Travesía El Ojuelo	Ctra del Ojuelo		13:2 8	12:4 5	12:1 2
0,1	109,6	13,1	Giro a izquierda, dirección Camino Almazara	Calle Fuente, El Ojuelo		13:2 8	12:4 5	12:1 2
3,8	113,4	9,3	Giro derecha, incorporación a JV-7032	Camino Almazara		13:4 0	12:5 5	12:2 1
1,2	114,6	8,1	Travesía El Porche	JV-7032	Comienza Tramo Cronometrado	13:4 3	12:5 8	12:2 4



GRAN FONDO
SIERRA DE SEGURA

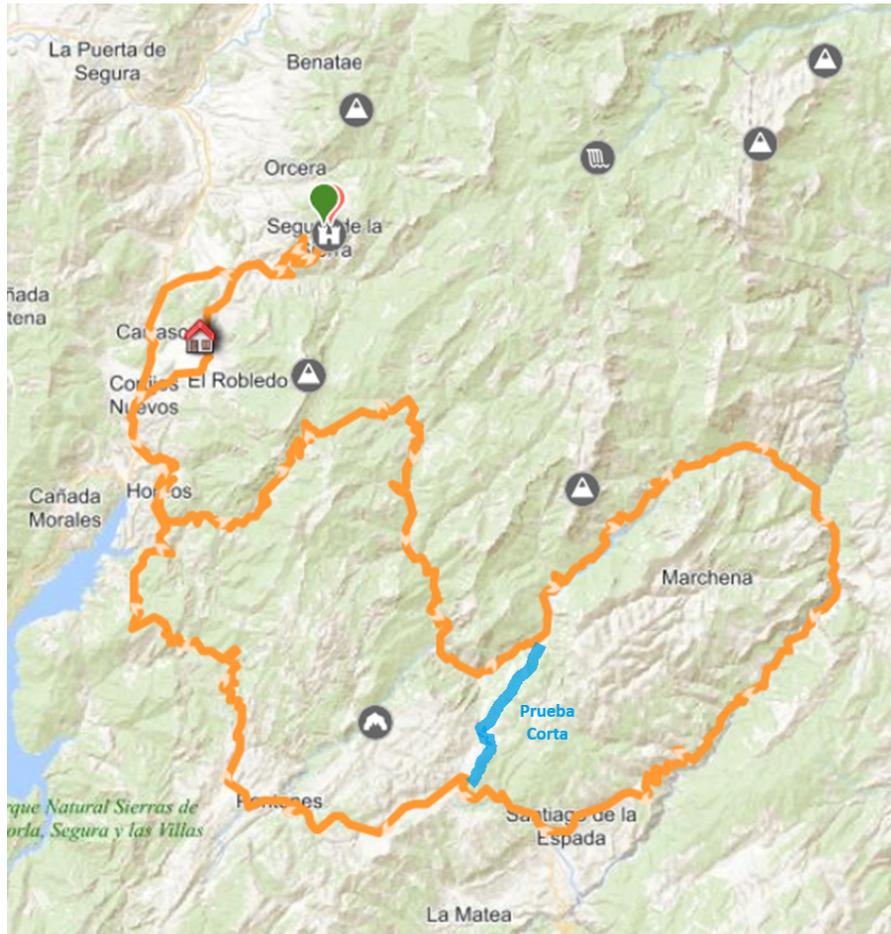


1	115,6	7,1	Travesía El Batán	JV-7032	Travesía, badenes.	13:46	13:01	12:26
2,2	117,8	4,9	Giro a derecha en cruce con JV-7033, para continuar por JV-7032	JV-7032	Giro a derecha	13:53	13:07	12:31
3,4	121,2	1,5	Travesía de Segura de la Sierra	JV-7032		14:03	13:16	12:39
0,9	122,1	0,6	Giro a la derecha en Calle Plaza de Toros	JV-7032	Giro a derecha	14:06	13:18	12:41
0,5	122,6	0,1	Meta Castillo Segura de la Sierra	Calle Castillo	Fin tramo cronometrado y Meta.	14:07	13:19	12:42

Powered by Cronoescalada.com



GRAN FONDO
SIERRA DE SEGURA



ARTÍCULO 4: INSCRIPCIONES

Las inscripciones se realizarán a través de la plataforma oficial [Time2Run](https://www.time2run.com) desde el 19/10/24 hasta el 04/06/25. La validez de la inscripción queda condicionada a la acreditación del pago. Solo se aceptarán inscripciones pagadas, es decir no existe la posibilidad de pre-inscripción.

Se fijan tres tramos de precios para la inscripción:

- Del 19 de octubre de 2024 al 31 de diciembre de 2024:
 - Federados: 30€
 - No Federados: 40€

- Del 1 de enero de 2025 al 31 de marzo de 2025
 - Federados: 35€
 - No Federados: 45€





- Del 1 de abril de 2025 al 4 de junio de 2025
 - Federados: 40€
 - No Federados: 50€

Las inscripciones, sean cuales sean el precio, dan acceso a todos los servicios de la prueba:

- Avituallamientos
- Comida y bebida final
- Regalos
- Productos típicos
- Cronometraje
- Fotografías
- Asistencia
- Coche escoba
- Duchas
- Medalla finisher
- Formaciones
- Sorteos
- Descuentos en otros eventos
- Descuentos en actividades sociales y culturales ese fin de semana en la sierra
- Beneficios por alojarse o comer en cualquiera de los municipios organizadores.
- Y más.

ARTÍCULO 5: POLÍTICA DE CANCELACIONES

Hasta el 06-04-2025, se reembolsará el 100% del precio de la inscripción.

Hasta el 03-06-2025, se reembolsará el 50% de la inscripción.

No se realizarán devoluciones a partir del 04-06-2025

ARTÍCULO 6: OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANES

- **Obligatoriedad del casco:** Todos los participantes deben usar un casco de ciclismo homologado en todo momento durante el evento. No se permitirá la participación de ciclistas que no lo lleven.
- **Condiciones físicas:** Los participantes deben asegurarse de estar en óptimas condiciones físicas y tener la experiencia necesaria para afrontar una marcha de resistencia. La organización no se hace responsable de las consecuencias de una deficiente preparación física.





- **Normas de circulación:** Todos los ciclistas deberán respetar las normas de circulación, ya que la marcha se realizará en carreteras abiertas al tráfico. Será obligatorio circular por el carril derecho y respetar las señales de tráfico en todo momento.
- **Llevar el dorsal siempre visible.**
- **Respetar y acatar las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden** y por el personal habilitado por la organización.
- **Prohibido arrojar basura, especialmente elementos tales como envases de barritas o geles.** Cualquier ciclista que sea visto realizando este comportamiento, incluso aunque sea de forma involuntaria, será descalificado y propuesto para sanción a la autoridad competente.
- **Derechos y responsabilidades:** La participación en el evento es bajo la exclusiva responsabilidad del ciclista, quien, al inscribirse, acepta las condiciones del reglamento y libera a la organización de cualquier responsabilidad por accidentes, lesiones o daños durante la prueba.
- Los participantes aceptan cada uno de los artículos de este reglamento.

ARTÍCULO 7: LICENCIA Y SEGURO

Es obligatorio presentar la licencia federativa homologada por la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) o la federación autonómica correspondiente.

Aquellos participantes que no dispongan de licencia federativa deberán adquirir una licencia de un día con el seguro obligatorio de accidentes proporcionado por la Federación, por un coste adicional de 10€.

ARTÍCULO 8: RECOGIDA DE DORSALES

Los dorsales se recogerán en el Ayuntamiento de Segura de la Sierra en los siguientes días y horarios:

- **Fecha 1:** 6 de junio, viernes, de 18 a 21h.
- **Fecha 2:** 7 de junio, sábado, Desde las 6h30 hasta media hora antes de la salida el mismo día del evento.

Para retirar el dorsal, es obligatorio presentar un documento de identidad (DNI, pasaporte) y, en el caso de ciclistas federados, la licencia federativa en formato físico o digital. El dorsal es personal e intransferible y debe ir colocado en la parte frontal de la bicicleta de manera visible durante toda la prueba.





ARTÍCULO 9: AVITUALLAMIENTOS

Durante la marcha habrá avituallamientos con alimentos y líquidos en diferentes puntos del recorrido, ubicados de la siguiente manera:

- **Avituallamiento 1:** Kilómetro 47, Venta Rampias (Avituallamiento completo)
- **Avituallamiento 2:** Kilómetro 70, Fuente 4 caños. ([Agua](#)) Solo prueba Larga
- **Avituallamiento 3:** Kilómetro 95, Santiago la Espada (Avituallamiento Completo) Solo prueba larga
- **Avituallamiento 4:** Kilómetro 111 de la prueba larga, Km 79 de la corta, Pontones (Avituallamiento Completo)
- **Avituallamiento 5:** Kilómetro 132 de la prueba larga, Km 100 de la corta, Hornos de Segura (Avituallamiento Completo)

Los avituallamientos estarán disponibles hasta el paso del coche escoba, que marcará el cierre del tramo.

ARTÍCULO 10. BASURA Y GREEN ZONES

En los avituallamientos se dispondrá de cubos de basura para tirar todos los desechos o envoltorios de productos que los ciclistas consuman durante la prueba.

Este es el único lugar donde se pueden tirar residuos.

Todo ciclista que sea visto tirando basura a lo largo del recorrido de la prueba, que discurre íntegramente por Parque Natural, será denunciado.

ARTÍCULO 11: CRONOMETRAJE Y CLASIFICACIONES

El control de tiempo se realizará de manera electrónica mediante el uso de un CHIP pegado en el dorsal de la bicicleta. Este sistema acreditará el paso del ciclista por el tramo cronometrado establecido por la organización, así como el tiempo total invertido por cada participante en completar la Gran Fondo.

La medición y control de los tiempos se hará mediante chip electrónico y se podrá seguir online en time2run.es y en meta.





El cronometraje se realizará mediante chip electrónico integrado en el dorsal. Todos los participantes deberán pasar por los puntos de control para garantizar que han completado el recorrido.

- **Puntos de control:** Estarán ubicados en los siguientes kilómetros:
 - Salida
 - Inicio Tramo Cronometrado (km 146 larga, km 115 corta)
 - Meta (Km 153 larga, km 122 corta)

Se tomarán los tiempos del tramo cronometrado por categorías, así como los tiempos de inicio a fin de la prueba de cada corredor en función de categorías y de si se ha realizado la distancia larga o corta.

ARTÍCULO 12. PREMIOS

Se establecerá una clasificación en el TRAMO CRONOMETRADO, con trofeo de reconocimiento a los 3 primeros clasificados: senior (de 18 a 29 años), master 30 (30-39 años), master 40 (40-49 años) y máster 50 (mayores de 50 años), tanto en categoría femenina como masculina.

Este tramo será en la subida del Puerto de Castillo de Segura de la Sierra. Solo podrán optar a dichos premios los participantes que hagan en su totalidad la prueba, ya sea la prueba corta o la larga.

La clasificación estará determinada por el tiempo de cada participante en realizar dicho tramo cronometrado, independientemente del puesto de la general en el que pase por la zona cronometrada.

Habrà un reconocimiento para los primeros de cada prueba en llegar a meta, pero no habrá trofeo ya que es una prueba ciclodeportiva no competitiva.

La medición y control de los tiempos se hará mediante chip electrónico y se podrá seguir online en time2run.es y en meta.

Además, habrá:

- Reconocimiento y regalos a los participantes más jóvenes, masculinos y femeninos.
- Reconocimiento y regalos a los participantes de mayor edad, masculinos y femeninos.
- Reconocimiento y regalos al club más numeroso.





ARTÍCULO 13: TRÁFICO Y TRAMOS LIBRES

La prueba se rige por la Normas del Código de Circulación.

Hay que recordar que, pese a la burbuja de seguridad, rodamos por carreteras de montaña estrechas, con muchos accesos y carriles por lo que, ante todo, se debe circular siempre con atención y respetando las normas de circulación.

Esto se debe tener muy en cuenta a la hora de cruzar poblaciones, circular por la derecha, pasar por rotondas y cruces, bajadas de puertos, etc.

La cápsula de Seguridad de la Guardia Civil de Tráfico será de 1h respecto a la cabeza de carrera.

Pese a estar en la burbuja de seguridad, se deben seguir cumpliendo en todo momento las normas de tráfico (circular por la derecha, precaución, etc) pues como repetimos no es una prueba competitiva y el tráfico está abierto.

Del mismo modo que si estuviésemos entrenando, se debe guardar en todo momento la precaución y circular con la anticipación de cualquier posible peligro inesperado que nos pueda venir, ya que en estas carreteras de montaña pueden surgir en cualquier momento obstáculos inesperados (animales, piedras, peatones, etc).

La Guardia Civil de Tráfico dispondrá de un vehículo de fin de la capsula de seguridad (Bandera Verde). Ser rebasados por la bandera verde de la Guardia Civil no significa estar expulsados de la marcha. Únicamente se queda fuera de la marcha cuando se es rebasado por el coche escoba

Todo participante que sea rebasado por éste vehículo, estará fuera de la cápsula pero no fuera de la carrera. Si te rebasa la bandera verde, puedes continuar con el recorrido y seguirás teniendo derecho a todos los servicios de la prueba como coche escoba, ambulancias o avituallamientos, pero deberás extremar las precauciones especialmente en lugares como cruces y poblaciones, ya que estarás pedaleando con el tráfico completamente abierto.

ARTÍCULO 14: VEHÍCULO ESCOBA Y ABANDONOS

El vehículo escoba seguirá a los últimos participantes del recorrido y recogerá a aquellos ciclistas que no puedan continuar o que deseen abandonar la marcha. Los ciclistas que sean adelantados por el vehículo escoba deberán entregar su dorsal y chip, y no podrán continuar oficialmente en la prueba.

Se establecerá un punto de corte en el cruce de la GF-7038 con el desvío hacia la Toba. Cualquier ciclista que llegue con más de 35 minutos de retraso respecto a cabeza de





carrera será desviado hacia la ruta corta por el Puerto de Despiernacaballos, para continuar el recorrido de la prueba, recortando 31.5km.

Este punto de corte de 35' se hace en relación a que en ese punto llevaremos 35km desde que se rompe la salida neutralizada y se da la salida libre, y estimamos que si en esta primera parte de la prueba se ha perdido 1 minuto por kilómetro es conveniente recortar el recorrido.

Si un ciclista decide abandonar, deberá hacerlo en uno de los avituallamientos o comunicar su decisión a la organización. La organización no se hará responsable de aquellos que continúen por su cuenta después de haber sido eliminados oficialmente.

Si no encuentra voluntarios en el punto donde va a abandonar, puede llamar o mandar un whatsapp avisando al número 623031836.

ARTÍCULO 15. TRAMOS NEUTRALIZADOS

La prueba irá a velocidad controlada desde la salida hasta el municipio de Hornos de Segura, en el km 20.

A partir de ahí, la velocidad será libre hasta el final, aunque la organización se guarda el derecho de que Guardia Civil de Tráfico pueda ejecutar la ralentización de la prueba o su reagrupamiento en algún punto.

Velocidad libre no significa que estemos en una carrera y siempre tenemos que circular con precaución, sabiendo que el tráfico puede estar abierto y que estamos en carreteras de montaña llenas de curvas, donde pueden cruzarse animales, caer piedras o haber algún bache.

ARTÍCULO 16: ASISTENCIA MÉDICA y SEGURIDAD

Para la correcta ejecución del evento, la organización dispondrá de:

- **Asistencia médica:** Habrá unidades móviles con médicos y ambulancias a lo largo del recorrido, así como un equipo médico en la zona de meta.
- **Seguridad vial:** La prueba contará con la presencia de la Guardia Civil de Tráfico, Policía Local y Protección Civil para velar por la seguridad en las carreteras.

En caso de accidente, la organización activará los protocolos de emergencia y los participantes deberán colaborar y prestar asistencia a otros ciclistas en caso de necesidad.





ARTÍCULO 17: MODIFICACIONES DEL RECORRIDO Y SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

Suspensión de la prueba por causas de fuerza mayor

La organización se reserva el derecho de **suspender, retrasar o modificar** el evento en caso de que concurran circunstancias de fuerza mayor o situaciones que pongan en peligro la seguridad de los participantes, tales como:

- Condiciones meteorológicas adversas (tormentas, nieve, fuertes vientos, etc.).
- Emergencias sanitarias (pandemias, brotes infecciosos, restricciones por motivos de salud pública).
- Desastres naturales (inundaciones, incendios forestales, terremotos).
- Situaciones de riesgo por razones de seguridad (amenazas terroristas, incidentes en el recorrido, etc.).
- Cualquier otra situación sobrevenida que pueda comprometer la seguridad o viabilidad de la prueba.

Devolución o compensación por suspensión

- En caso de que la prueba sea suspendida antes de la fecha del evento, la organización ofrecerá dos opciones a los inscritos:
 - Devolución total del importe de la inscripción (100% del total pagado).
 - Traslado de la inscripción a la fecha alternativa sin coste adicional.
- Si la suspensión es decretada por las autoridades competentes (gobierno, fuerzas de seguridad, Protección Civil, etc.) por razones de seguridad y ocurre después de haber iniciado la prueba, no se procederá a la devolución de la inscripción. Los ciclistas recibirán igualmente los servicios relacionados con el dorsal (bolsa del corredor, maillot, etc.).

Comunicación de la suspensión

- En caso de que la suspensión se decrete antes del inicio del evento, la organización lo notificará a todos los inscritos a través de los siguientes canales:
 - Correo electrónico.
 - Publicación en la página web oficial de la prueba y redes sociales.
- Si la suspensión ocurre durante el evento, el personal de la organización, en coordinación con las fuerzas de seguridad, informará a los participantes en los puntos de control y avituallamientos.

Modificación del recorrido

- La organización se reserva el derecho a modificar el recorrido de la prueba en caso de que se detecten circunstancias que pongan en peligro la seguridad de los





participantes o que hagan inviable el trazado previsto (por ejemplo, derrumbes, obras inesperadas, condiciones meteorológicas extremas, etc.). Estas modificaciones serán comunicadas con la mayor antelación posible a los participantes mediante los canales oficiales.

- Las modificaciones del recorrido no darán derecho a reclamación ni reembolso de la inscripción por parte de los participantes.

ARTÍCULO 18: DERECHOS DE IMAGEN

La aceptación de este reglamento, supone la aceptación para difundir y usar las imágenes y videos grabados durante el evento, este uso se limitará a la promoción del evento tanto en la pagina web, facebook u otro medio, además se colgarán las imágenes y/o videos en la pagina web, facebook , youtube para la visualización por parte de cualquier usuario.

Los datos de los corredores/as (nombre, categoría, tiempo, posición club etc.) también se publicarán en las inscripciones y en las clasificaciones) .

La organización podrá utilizar imágenes, videos y sonido de los participantes durante la prueba, incluyendo momentos previos y posteriores, desde la recogida de dorsales, entrega de premios y traslado de los participantes.

Además, los voluntarios, personal de montaje o personal externo a la prueba pero que de una forma u otra participe en ella, aceptarán también la cesión de dichos derechos de imagen. En cumplimiento de la ley de protección de los derechos de imagen: cualquier excepción deberá ser presentada por escrito

ARTÍCULO 19: RESPONSABILIDAD DE ACCIDENTES Y TRAMITACIÓN.

La organización se hace responsable de evacuar y/o gestionar la evacuación del accidentado/a, atención del accidentado/a por parte de los servicios médicos de la organización etc.

El accidentado/a debe conocer los pasos a seguir en caso de accidente y que vienen recogidos en la web de las federaciones autonómicas.

Como información principal debe saber que en caso de accidente que no sea de traslado urgente a urgencias/hospital, lo primero que debe hacer, antes de acudir a un centro de salud, es ponerse en contacto con la aseguradora y explicarle la situación y que les den los pasos a seguir. El número de póliza y teléfono vienen en la tarjeta federativa.





La organización en ningún caso se hace responsable de las consecuencias de accidentes o caídas. Cada ciclista es responsable de su seguridad, respetando en todo momento las normas de tráfico, incluso dentro de la burbuja de seguridad, y regulando su velocidad de forma acorde a las condiciones del firme y de la vía así como guardando precaución por circunstancias inesperadas que puedan surgir en cualquier momento, como animales en la calzada, desprendimientos de piedras, baches inesperados o la caída de otros ciclistas.